

Французский концерн SDMO входит в группу компаний KOHLER и в настоящее время является одним из мировых лидеров по производству генераторных установок стандартного и специального назначения в диапазоне мощности от 1 до 2250 кВА.

Контроль качества выпускаемой продукции SDMO — это важнейшая составляющая всего производственного процесса. Свидетельством высокого уровня качества и надёжности оборудования являются Сертификат соответствия ISO 9001 и Сертификат соответствия продукции нормам сертификации Госстандарта России, а также Сертификаты качества France Telecom и Министерства обороны Франции.

Дизель-генераторы SDMO собираются на самом современном оборудовании и оснащаются надёжными двигателями таких производителей как John Deere, Mitsubishi и Volvo Penta и генераторами Leroy Somer и MeccAlte.

Характерными особенностями генераторов SDMO является простота конструкции, при высокой надёжности и обязательно высоком качестве сборки, мобильность и компактные размеры, которые позволяют использовать генераторы для снабжения электроэнергией любых объектов. Широкая модельная линейка позволяет подобрать каждому покупателю генератор, наиболее отвечающий его требованиям.

Дизельные двигатели Mitsubishi отличаются высокой надёжностью благодаря своим конструктивным особенностям, обеспечивающим мягкость работы двигателя и увеличивающим его ресурс. Двигатели Mitsubishi способны работать в самых экстремальных условиях при критически низкой температуре. Они характеризуются низким расходом топлива и соответствуют самым строгим экологическим стандартам. Лучший мотор в классе приводов для дизель-генераторов в ряду мощностей от 10 до 30 кВт. Также двигатели Mitsubishi отличаются лёгкостью в обслуживании и обладают большим рабочим ресурсом. Привлекательной особенностью марки является низкая стоимость технического обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации. Рекомендованы для использования в качестве основного источника энергоснабжения.

T11HKM

Дизельная электростанция
KOHLER-SDMO (Франция)
с жидкостным охлаждением

дизель

3000 об/мин

(10.5 кВт, 230 В, 50 Гц)

KOHLER
SDMO



Технические характеристики

Модель

KOHLER-SDMO T11HKM (Франция)

Максимальная мощность *

10.5 кВА / 10.5 кВт

Номинальная мощность *

10.5 кВА / 10.5 кВт

Двигатель

Марка	Mitsubishi (Япония)
Модель	L3E SDH
Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	3000 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	3.9 л/ч
Генератор	
Марка	Mecc Alte (Италия)
Модель	ECP 3-2L/4
Количество фаз	1
Номинальное напряжение	230 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
КОHLER-SDMO (Италия)	
Марка	КОHLER-SDMO (Италия)
Модель	AT00420TO2N
Количество фаз	1
Номинальное напряжение	230 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
Панель управления	
Модель	Nexys / АРМ303
Данные для установки	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	122x70x92 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	148x70x103 см
Вес (открытое исполнение)	287 кг
Вес (исполнение в кожухе)	400 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	50 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	50 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	69 дБ на расстоянии 7 м

* мощность в **кВт** указана при $\cos\varphi=1$

Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 12 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В	стандарт
Панель управления АРМ303	стандарт
Электростартер	стандарт
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) 50 А	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Система топливоподачи с фильтрацией	стандарт
Система смазки с фильтрацией	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости	стандарт

Механический регулятор оборотов	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

Дополнительные опции

Внешний топливный бак
Увеличенный топливный бак
Комплект сменных элементов (фильтры)
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Зарядное устройство АКБ
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
Отключатель АКБ
Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
Выносная панель управления для ГУ
Воздушный дефлектор
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Гибкий переходник выхлопной системы
Электронный регулятор частоты вращения (опция)
Насос для откачки отработанного масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)
Расширенная гарантия до 5-ти лет

Микропроцессорный пульт управления Nexus



Панель управления Nexys обеспечивает стандартный набор функций для управления ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Панель имеет дружелюбный по отношению к пользователю интерфейс, что позволяет существенно упростить работу с ДГУ.

Сигналы тревожной сигнализации

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

Индикация и измерение

Вольтметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости — **опция**
Вольтметр АКБ

Возможности настройки и регулировки

Задержка отключения установки для охлаждения

Возможности управления

Кнопка аварийного останова

Проверка индикаторных ламп
Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Микропроцессорный пульт управления АРМ303



Пульт АРМ303 нацелен на простоту в использовании. Он серийно устанавливается на электроагрегатах низкого напряжения и отвечает ожиданиям профессионалов в области управления электроагрегатами и обеспечивает удобный и простой контроль.

При исчезновении напряжения во внешней сети АВР выдает сигнал отключения сети на блок АРМ303, который выполняет автоматический запуск электроагрегата.

Пульт АРМ303 применяется на всех дизельных электростанциях SDMO жидкостного охлаждения мощностью до 44 кВА, выпущенных после мая 2014 года.

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU)
USB

Сигналы тревожной сигнализации

Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки

Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Возможности настройки и регулировки

Задержка отключения установки для охлаждения
Дополнительные программируемые выходы
Журнал неисправностей 12 записей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления

Кнопка аварийного останова
Проверка индикаторных ламп
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Условия гарантии

Для основного источника

1 год или 3000 моточасов.

Для резервного источника

3 года при наработке не более 500 моточасов в год.
